

CORRESPONDENTIE

de heer R. Schoonenberg

Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA)
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

DATUM 29/08/2026**PLAATS** Monnickendam**BETREFT** Digitale Begeleidingsbrief

Aanvraag toestemming voor het gebruik van een alternatieve gegevensdrager.

Geachte heer R. Schoonenberg,

Namens VIRY verzoeken wij u toestemming voor het digitaal vastleggen en beschikbaar stellen van de gegevens die normaal op de papieren begeleidingsbrief worden vermeld. Dit verzoek wordt gedaan op grond van artikel 12, tweede lid, van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke stoffen.

VIRY bestaat uit een webapplicatie voor gebruik op kantoor en een mobiele applicatie voor chauffeurs. Transporten en bijbehorende gegevens worden via de webapplicatie voorbereid en beheerd. Tijdens het transport heeft de chauffeur via de mobiele applicatie toegang tot de begeleidingsbrief en kan deze waar nodig worden aangevuld.

Als alternatieve gegevensdrager kan gebruik worden gemaakt van een smartphone of tablet met iOS of Android, of van een boordcomputer met Android.

Op de volgende pagina's lichten wij de werking en toepassing van VIRY nader toe. Daarbij tonen wij welke gegevens op de digitale begeleidingsbrief worden vastgelegd, hoe deze worden weergegeven en op welke wijze de gegevens worden opgeslagen en bewaard.

Wij vertrouwen erop hiermee een duidelijk beeld te geven van de voorgestelde digitale werkwijze en zien uw beoordeling met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

VIRY**Vincent Lohmeijer**

Eigenaar

Over VIRY

VIRY is ontstaan vanuit mijn eigen ervaring binnen de afval- en transportbranche. Eerder ben ik werkzaam geweest bij een softwareleverancier die eveneens toestemming heeft voor het gebruik van een alternatieve gegevensdrager voor de begeleidingsbrief. In deze periode heb ik veel kennis en praktijkervaring opgedaan rondom afvalstromen, transportadministratie, begeleidingsbrieven en de dagelijkse processen binnen de branche.

Deze praktijkervaring combineer ik met mijn kennis van softwareontwikkeling. Vanuit die combinatie ben ik VIRY gaan ontwikkelen: een modern platform waarmee ik de administratie rondom afvaltransporten voor zowel kantoor als chauffeurs eenvoudiger, overzichtelijker en efficiënter wil maken.

VIRY bevindt zich momenteel nog in een vroege fase en wordt vanuit een eenmanszaak ontwikkeld. De ambitie reikt echter verder. Het platform wordt vanaf de basis ontwikkeld met toekomstige groei in gedachten en moet geschikt zijn om uiteindelijk een brede groep bedrijven binnen de Nederlandse afval- en transportsector te ondersteunen.

Mijn doel is om VIRY de komende jaren verder uit te bouwen tot een volwaardig en onderscheidend platform voor digitale afvaltransportadministratie. Daarbij wil ik blijven inspelen op ontwikkelingen in de markt, praktijkervaring van gebruikers en nieuwe technische mogelijkheden.

Gebruiksgemak, betrouwbaarheid en een correcte vastlegging van gegevens vormen daarbij de basis. Mijn kennis van de branche en softwareontwikkeling, gecombineerd met de ambitie om VIRY continu verder te verbeteren, vormen het uitgangspunt voor de verdere ontwikkeling en groei van het platform.

Doordat VIRY vanaf de basis is ontwikkeld vanuit mijn kennis van zowel de praktijk als de techniek, heb ik de mogelijkheid gehad om bestaande werkwijzen opnieuw te bekijken en waar mogelijk te verbeteren. Ik heb er dan ook vertrouwen in dat VIRY een betrouwbare, gebruiksvriendelijke en toekomstbestendige manier biedt om begeleidingsdocumenten digitaal af te handelen.

Voor meer informatie, bekijk gerust: www.viry.nl

Beschikbaarheid en bewaring van transportgegevens

Voor de centrale gegevensverwerking maakt VIRY gebruik van professionele cloudinfrastructuur waarop meerdere essentiële onderdelen van het platform zijn ondergebracht. Deze infrastructuur wordt gebruikt voor de database waarin onder andere ritten, afvalstromen en bijbehorende registraties worden vastgelegd, voor de authenticatie en toegangscontrole van gebruikers en voor de opslag van bestanden en afbeeldingen.

De gebruikte cloud- en database-infrastructuur valt onder een informatiebeveiligingsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens ISO/IEC 27001:2022 en voldoet daarnaast aan SOC 2 Type 2. Hiermee zijn belangrijke onderdelen van VIRY, waaronder de centrale gegevensopslag, gebruikersauthenticatie en bestandsopslag, ondergebracht binnen een professioneel beheerde en gecertificeerde infrastructuur.

Transportgegevens worden centraal opgeslagen en zijn daardoor niet uitsluitend aanwezig op de smartphone, tablet of boordcomputer van de chauffeur. Bij verlies, beschadiging of vervanging van een apparaat blijven reeds geregistreerde gegevens behouden en kunnen deze opnieuw worden geraadpleegd.

Van de centrale database wordt automatisch dagelijks een back-up gemaakt. De dagelijkse back-ups worden gedurende zeven dagen afzonderlijk bewaard. Hierdoor kan bij een technisch incident worden teruggevallen op een eerdere staat van de database. Naarmate VIRY verder groeit, kan deze inrichting waar nodig worden uitgebreid met aanvullende voorzieningen voor herstel en beschikbaarheid.

Na afronding van een transport blijven de definitieve transportgegevens binnen VIRY beschikbaar. Op basis van deze vastgelegde gegevens kan de begeleidingsbrief opnieuw worden weergegeven en als PDF-document worden gereproduceerd.

De relevante informatie kan beschikbaar worden gesteld aan alle betrokken partijen binnen het transportproces. Zij kunnen de definitieve begeleidingsbrief gedurende de bewaartermijn opvragen bij de betreffende gebruiker van VIRY.

Daarnaast kunnen per afvalstroom vaste ontvangers worden ingesteld. Na afronding van iedere rit ontvangen deze partijen automatisch de definitieve begeleidingsbrief per e-mail. Hiermee kan worden geborgd dat bijvoorbeeld een vervoerder, ontvanger of andere betrokken partij structureel over de betreffende begeleidingsdocumenten beschikt.

De transportgegevens worden gedurende de toepasselijke wettelijke bewaartermijn bewaard en blijven gedurende deze periode digitaal raadpleegbaar en reproduceerbaar. De beschikbaarheid van de gegevens is daarmee niet afhankelijk van het behoud van een papieren document of een specifiek apparaat.

Informatie op de digitale begeleidingsbrief

De digitale begeleidingsbrief binnen VIRY bevat de gegevens die voor de alternatieve gegevensdrager vereist zijn. Hieronder vallen onder andere de gegevens van de betrokken partijen, bedrijfs- en VIH-nummers, het afvalstroomnummer, gegevens over de afvalstoffen en de gegevens met betrekking tot het transport en de ontvangst. Om inzichtelijk te maken hoe deze gegevens binnen VIRY worden weergegeven, is op de volgende pagina een voorbeeld opgenomen van een door VIRY gegenereerde begeleidingsbrief. In dit voorbeeld zijn de vereiste gegevens en de wijze waarop deze op het document worden gepresenteerd zichtbaar.

VIRY - DOCUMENTNUMMER APP-117608E3CE08

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontvoeren)
Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1 ☒ afzender ☐ ontvanger ☐ handelaar ☐ bemiddelaar

afzender: Voorbeeld relatie A
 straat + nr: Voorbeeldstraat 21
 postc. + woonpl.: 1234AB Amsterdam
 VIH-nummer: 583918

2
 factuuradres: Voorbeeld relatie A
 postbus of straat + nr: Voorbeeldstraat 21
 postc. + woonpl.: 1234AB Amsterdam

3a
 ontvoerder: Voorbeeld relatie B
 postbus of straat + nr: Voorbeeldstraat 234
 postc. + woonpl.: 2345AB Rotterdam

4a
 uitbesteed vervoerder: Voorbeeld Vervoerder
 straat + nr: Voorbeeldweg 31D
 postc. + woonpl.: 1234BR Monnickendam
 VIH-nummer: 123456

5
 getransporteerd door: ☐ afzender ☐ ontvoerder ☐ ontvanger ☐ inzamelaar ☒ ontvoerder ☒ route-inzameling
 ontvanger/verzamelaar vervoerder: AW Groep
 straat + nr: Jan Nieuwenhuysenlaan 32
 postc. + woonpl.: 1141HX Monnickendam
 VIH-nummer: 546466
 kenteken: N-785-PB

6

afvalstroomnummer	gebruikelijke benaming van de afvalstoffen	aantal/verpakking	eural code	verw. meth.	geschatte hoeveelheid (kg)	gewogen hoeveelheid (kg)
333333333333	Beton		17 01 01	A.01		15 000 kg

3b
 locatie van herkomst: Hoofdllocatie
 straat + nr: Voorbeeldstraat 345
 postc. + woonpl.: 3456AB Utrecht
 datum aanvang transport: 29-08-2026, 13:58

4b
 locatie van bestemming: Hoofdllocatie
 straat + nr: Voorbeeldstraat 234
 postc. + woonpl.: 2345AB Rotterdam
 datum ontvangst transport: 29-08-2026, 13:58

7
 route-inzameling: ☐ ja ☒ nee
 route-inzameling: ☐ ja ☒ nee
 registrerende vrachten: ☐ ja ☒ nee

Bij de ontwikkeling van VIRY is nadrukkelijk aandacht besteed aan een correcte verwerking van de verschillende regelingen en keuzemogelijkheden op de begeleidingsbrief.

Bij toepassing van de inzamelaarsregeling kan de chauffeur de locatie van herkomst tijdens de rit vastleggen. Bij route-inzameling kan de chauffeur de verschillende adressen gedurende het transport registreren. VIRY verwerkt deze gegevens vervolgens automatisch en voegt bij route-inzameling een bijbehorende routelijst aan het definitieve document toe.

Praktijkvoorbeeld: afvalstroom tot begeleidingsbrief

Een medewerker op kantoor maakt binnen de VIRY-webapplicatie een nieuwe afvalstroom aan. Hierbij worden de gegevens vastgelegd die nodig zijn voor het uitvoeren van toekomstige transporten, zoals de betrokken partijen en locaties, het afvalstroomnummer, de gebruikelijke benaming van de afvalstof, Euralcode, verwerkingsmethode en overige relevante transportgegevens.

Tijdens het aanmaken wordt tevens bepaald op welke wijze de afvalstroom wordt uitgevoerd. De medewerker kan de afvalstroom voorbereiden voor een standaard begeleidingsbrief, route-inzameling of toepassing van de inzamelaarsregeling. Hiermee wordt vooraf een template opgebouwd met de gegevens die bij iedere rit opnieuw van toepassing zijn. De chauffeur hoeft deze vaste informatie daardoor niet telkens handmatig in te voeren.

Na het opslaan wordt de afvalstroom beschikbaar gesteld aan de chauffeurs die deze mogen uitvoeren. VIRY bepaalt deze beschikbaarheid onder andere aan de hand van het VIHB-nummer van de vervoerder. Hierdoor kan een afvalstroom ook beschikbaar worden gesteld aan chauffeurs van een andere vervoerder wanneer deze partij het transport uitvoert.

De chauffeur zoekt of selecteert vervolgens de betreffende afvalstroom in de VIRY-app. De vooraf door kantoor vastgelegde gegevens worden automatisch overgenomen. De chauffeur vult tijdens de uitvoering alleen de gegevens aan die specifiek zijn voor de betreffende rit, zoals de transportdatum, hoeveelheid en overige gegevens die tijdens het transport ontstaan.

Vanaf het moment dat het transport is gestart, heeft de chauffeur de begeleidingsbrief digitaal bij zich in de VIRY-app. De actuele begeleidingsbrief kan gedurende het gehele transport op ieder moment worden geopend en op het scherm van de smartphone, tablet of boordcomputer worden getoond, bijvoorbeeld bij een controle onderweg. De gegevensdrager vervangt hiermee tijdens het transport de papieren begeleidingsbrief.

Wanneer route-inzameling van toepassing is, kan de chauffeur tijdens de rit de bezochte adressen registreren en wordt op basis hiervan een routelijst aan het document toegevoegd. Bij toepassing van de inzamelaarsregeling kan de daarvoor benodigde herkomstinformatie tijdens de uitvoering worden vastgelegd.

Na afronding van de rit worden de definitieve transportgegevens centraal vastgelegd. Op basis hiervan genereert VIRY de definitieve begeleidingsbrief. Deze blijft digitaal beschikbaar, kan als PDF worden gereproduceerd en kan, indien ingesteld, automatisch aan betrokken partijen worden verzonden.

Op deze manier vormt VIRY één doorlopend proces van het voorbereiden van een afvalstroom op kantoor tot het uitvoeren van het transport door de chauffeur en het vastleggen en beschikbaar stellen van de definitieve begeleidingsbrief.

App visualisatie

Op de volgende pagina's wordt aan de hand van schermafbeeldingen weergegeven hoe een chauffeur binnen de VIRY-app een afvalstroom selecteert, een transport uitvoert en de bijbehorende begeleidingsbrief afrondt.

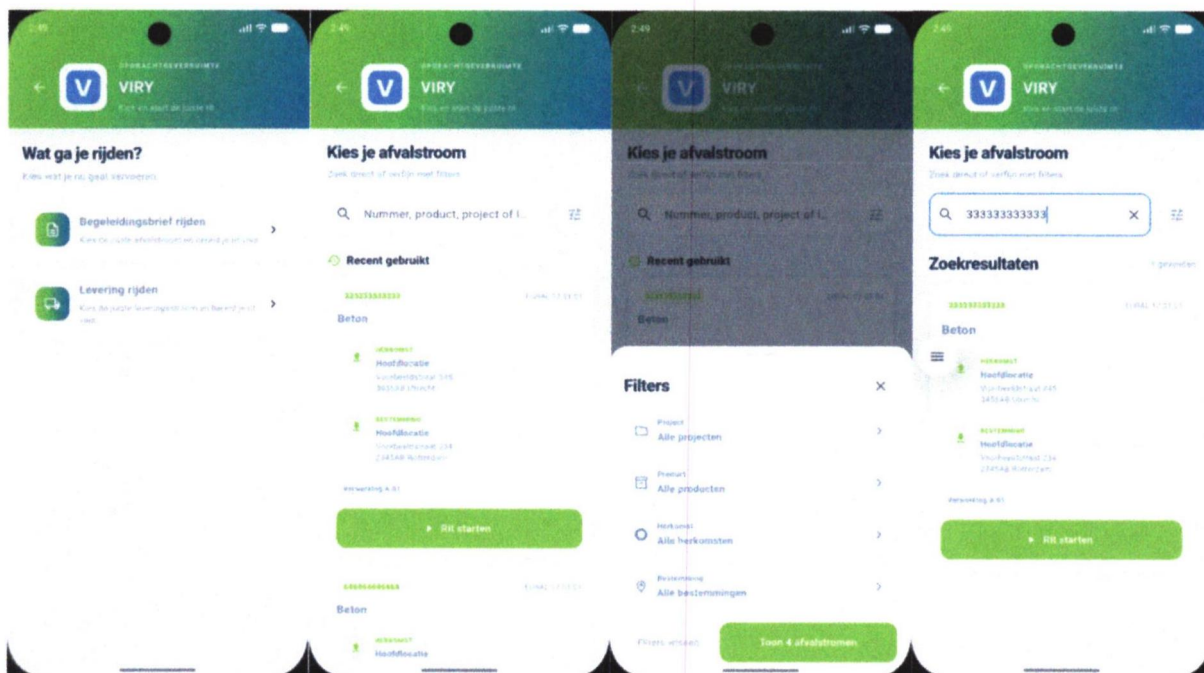
Iedere opdrachtgever beschikt binnen de app over een eigen omgeving. Deze kan worden voorzien van het eigen logo en de eigen huisstijlkleuren, zodat voor de chauffeur duidelijk herkenbaar is voor welke organisatie hij of zij werkzaam is.

De wijze waarop een chauffeur een afvalstroom vindt en selecteert, kan per opdrachtgever verschillen. Afhankelijk van de bedrijfsvoering kan deze zoek- en selectiewijze worden aangepast, zodat deze aansluit op de dagelijkse praktijk van de betreffende organisatie.

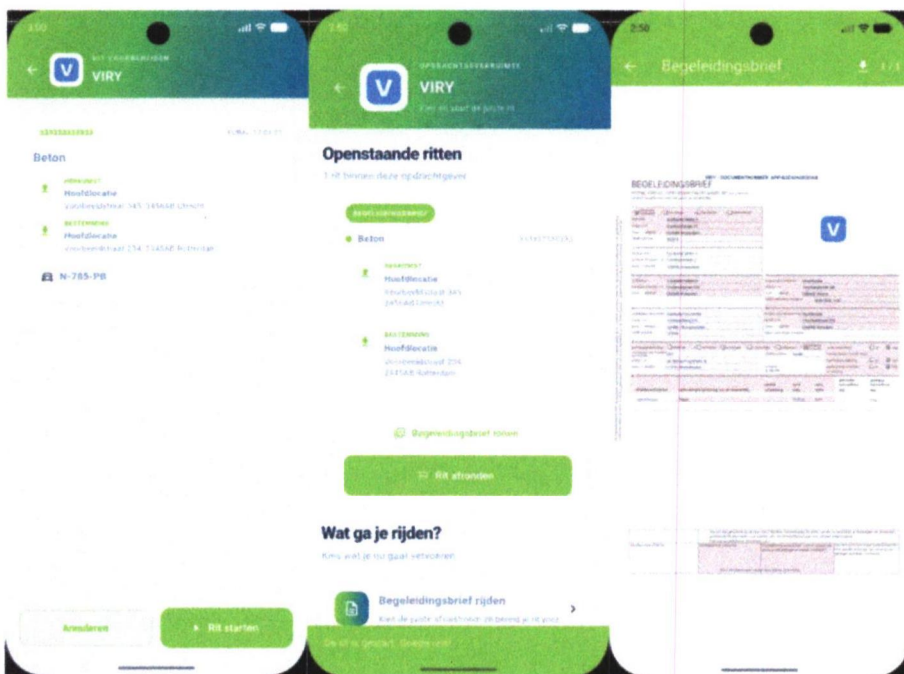
De verdere afhandeling is binnen VIRY echter altijd volgens dezelfde vaste werkwijze. Zodra de juiste afvalstroom is geselecteerd, doorloopt de chauffeur een vaste structuur voor het registreren van het transport en het afronden van de digitale begeleidingsbrief. Eventueel maatwerk heeft daarmee uitsluitend betrekking op de wijze waarop de juiste afvalstroom wordt gevonden en verandert niet de vereiste gegevens of de uiteindelijke verwerking van de begeleidingsbrief.

Op de volgende pagina's is de visualisatie van de app stap voor stap terug te zien.

Bij het zoeken/starten van een afvalstroom (stap voor stap, inclusief mogelijkheden):



Begeleidingsbrief -> Recente stromen bovenaan -> Filter opties mogelijk -> Zoekopdracht mogelijk



Samenvatting -> Starten -> Openstaande rit altijd beschikbaar -> Brief tijdens rit altijd beschikbaar

Bij het afronden van een transport (stap voor stap, inclusief mogelijkheden):

Openstaande ritten
 1 rit binnen deze opdrachtgever

Begeleidingsbrief toeken

Wat ga je rijden?
 Kies wat je nu gaat vervoeren

Ritgegevens

Begeleidingsbrief rijden

Levering rijden

Rit afronden

Naar samenvatting

Wijzen

Rit afronden

Rit afronden -> Voer de nodige velden in -> Bekijk samenvatting, druk 'rit afronden' -> Terug naar begin.

Bij route-inzameling start de chauffeur met een invoerbare herkomst en tussentijds de mogelijkheid 'tussenstop noteren':

Stenen

Openstaande ritten

Tussenstop noteren

Wat ga je rijden?

Rit starten

Begeleidingsbrief rijden

*De werkwijze is identiek bij de inzamelaarsregeling, alleen kunnen dan geen tussentijdse stops worden toegevoegd.

Volledige digitale begeleidingsbrief

VERV - DOCUMENTNUMMER APP-1176083CE08

BEGELEIDINGSBRIEF

INTERNE COPIE (D) / EXTRA BEWIJS VAN ONTVANGST (B2) (voor ontdeener)

Verplicht te gebruiken voor transport van afvalstoffen

1 ☒ primaire ontdeener **2** ☐ ontvanger **3** ☐ handelaar **4** ☐ bemiddelaar

afzender **Voorbeeld relatie A**

straat + nr **Voorbeeldstraat 21**

postc. + woongl. **1234AB Amsterdam**

VHB-nummer **563918**

2

factuuraadres **Voorbeeld relatie A**

postbus of straat + nr **Voorbeeldstraat 21**

postc. + woongl. **1234AB Amsterdam**

3A

ontdeener **Voorbeeld relatie B**

postbus of straat + nr **Voorbeeldstraat 234**

postc. + woongl. **2345AB Rotterdam**

4A

uitbesteed vervoerder **Voorbeeld Vervoerder**

straat + nr **Voorbeeldweg 31D**

postc. + woongl. **1234AB Monnickendam**

VHB-nummer **123456**

5

getransporteerd door: ☐ afzender ☐ ontdeener ☐ ontvanger ☐ inzamelaar ☐ ontdeener ☒ uitbesteed vervoerder

ontvanger/verzamelaar **AW Groep**

straat + nr **Jan Nieuwenhuyzenlaan 32**

postc. + woongl. **1141HX Monnickendam**

6

afvalstroomnummer **333333333333**

gebruikelijke benaming van de afvalstoffen **Beton**



3B

locatie van herkomst **Hoofdllocatie**

straat + nr **Voorbeeldstraat 345**

postc. + woongl. **3456AB Utrecht**

datum aanvang transport **29-08-2026, 13:58**

4B

locatie van bestemming **Hoofdllocatie**

straat + nr **Voorbeeldstraat 234**

postc. + woongl. **2345AB Rotterdam**

datum ontvangst transport **29-08-2026, 13:58**

route-inzameling ☐ ja ☒ nee

route/afzet bijplaats (zie toelichting) ☐ ja ☒ nee

inzamelaarsregeling ☐ ja ☒ nee

repeteerende vrachten ☐ ja ☒ nee

zie toelichting

verpakking **17 01 01**

gewogen hoeveelheid (kg) **A.01**

gewogen hoeveelheid (kg) **15.000 kg**

	Het vervoer geschiedt op de door s/va / Stichting Vervoeradres ter griffie van de arr rechtbank te Amsterdam en Rotterdam gedeponeerde algemene voorwaarden voor het afvalstoffenvervoer over de weg laatste versie Voor aansprakelijkheid vervoerder z.o.z.		
handtekening afzender	handtekening ontvanger	handtekening transporteur voor ont vangst der zending met gelijkgetruimde vrachtbrief	handtekening ontvanger (geadresseerde) voor goede ontvangst der zending met gelijkgetruimde vrachtbrief
	Geen handtekeningen vereist door digitale afhandeling		