

Landelijk Meldpunt Afvalstoffen (LMA)
T.a.v. dhr. Ing. J.J. Neele
Postbus 2232
3500 GH UTRECHT

Datum: Zeebrugge, 6 september 2019

Betreft: Verzoek toestemming gebruik elektronische begeleidingsbrief

Geachte heer Neele,

Hierbij verzoeken wij u namens Pionira NV, om toestemming te geven voor het gebruik van een elektronische begeleidingsbrief.

Onderstaand wordt toegelicht wat de lay-out van de alternatieve gegevensdrager is en hoe met ons Pionira Cloud platform geborgd wordt dat alle vereiste gegevens volgens, in overeenstemming met de standaard begeleidingsbrief beschikbaar zijn voor de verplicht gestelde registratie(s) van alle bij het (afval)transport betrokken partijen.

e-documents cloud

Pionira NV (reeds Benelux toelating e-CMR, en vergunning voor afval binnen België (OVAM)) biedt een Cloud applicatie aan waarmee bedrijven in de afvalsector de activiteiten van hun medewerkers op de weg, verder kunnen integreren met hun administratieve bedrijfsproces. Door orderinformatie digitaal beschikbaar te stellen kunnen administratieve handelingen tot een minimum beperkt worden. Door gebruik te maken van een smartphone/tablet of geïntegreerd in de boordcomputer wordt informatie tussen de planner en de chauffeur digitaal uitgewisseld. De begeleidingsbrief is hiervan een onderdeel.

Informatie op een device

Het device kan een smartphone/tablet of boordcomputer in de vrachtwagen zijn waar de gegevens op scherm worden getoond. Het device bevindt zich tijdens het transport in het betreffende vrachtwagen/voertuig en synchroniseert gegevens real-time. Voor aanvang van het transport ontvangt de chauffeur op zijn device alle vereiste gegevens volgens, in overeenstemming met de standaard begeleidingsbrief, zodat deze ten tijde van het transport direct visueel gemaakt kunnen worden. In geval van route-inzameling kunnen ook de specifieke locaties worden weergegeven.

Garantie beschikbaarheid gegevens bij alle partijen via Cloud (Azure) oplossing

De informatie wordt beschikbaar gesteld aan alle partijen ((Primaire) Ontdoener/Ontvanger/Handelaar/Bemiddelaar, Inzamelaar, Vervoerder en Verwerker), in het proces, zodat zij aan hun registratieverplichting kunnen voldoen. Deze informatie zal via web-services (API) verspreid worden. Deze informatie is allemaal opgeslagen in de Cloud-database van het Pionira platform. De data zal gedurende de wettelijk verplicht gestelde termijn bewaard blijven en is ten alle tijden oproepbaar en reproduceerbaar.

Wanneer wordt gereden vanuit route inzameling of de inzamelaarsregeling ontvangt de primaire ontdoener bij de factuur het afvalstroomnummer. Aan de hand hiervan kan de controlerende instantie de feiten nagaan. De verwerker ontvangt op zijn beurt alle informatie die op het papieren begeleidingsformulier verplicht wordt gesteld. Wanneer wordt opgetreden als vervoerder, ligt de registratieplicht bij de verwerker en de ontdoener. De vervoerder is hierin geen partij en kan volstaan met het tonen van de digitale begeleidingsbrief aan de handhaver zoals toegelicht in de voorgaande paragraaf.

In het Pionira platform 'Xynaps' worden gebruikers geregistreerd. Deze gebruikers leggen contracten vast. Binnen dit contract zijn de rol van de opdrachtgever en details van het afvalstroomnummer vastgelegd. Ook de herkomst en de locatie van bestemming liggen in de opdracht vast. Nadat een opdracht is gemaakt kan de planner de opdracht toewijzen aan een voertuig/chauffeur. De informatie over de opdracht zal beschikbaar gesteld worden aan de betrokken partijen op ons webapplicatie.

PROCES:

- Opdrachtgever – Digitaal exemplaar van begeleidingsbrief en handtekening
- Vrachtwagenbestuurder – Digitale informatie over de opdracht en de begeleidingsbrief
- Afvalverwerker – Digitale informatie over de te ontvangen opdracht
- Transporteur – Digitale informatie over de opdracht, begeleidingsbrief en weegbon

Verzoek

Pionira NV verzoekt u een beschikking af te geven voor bovengenoemde werkwijze, gelet op de criteria die door uw organisatie zijn gesteld en waaraan Pionira NV voldoet.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Met vriendelijke groet,


Barry Van Leuven
Managing Director
Stefan Gevaert
Technical Director